

OSLO PÅ GLATTA



Selskapet JCDecaux har ansvaret for å forhindre at fortauet er glatt inntil to meter utenfor leskuret (der personen til høyre står) og frem til fortauskanten. Resten av fortauet har Bymiljøetaten ansvar for.
ALLE FOTO: MONICA STRØMDAHL

Hvem strør, hvem strør, tiddelibom?

To forskjellige aktører har ansvaret for at dette fortauet ikke er glatt.

BJØRN EGIL HALVORSEN

Bymiljøetaten har fått over 3000 klager på manglende strøing og brøyting denne sesongen. Flere blir bare videregitt til en annen etat.

Slaps, slush og klink is. Vekslede vær og temperaturer har gjort Oslos fortau til sleipheten selv denne vinteren. Da kommer klagen. Hvem har egentlig ansvaret for å strø i min vei?

Spørsmålet er en gjenganger i Aftenpostens Oslo spør-spalter denne vinteren. Og nei, det er ikke lett å orientere seg i virvaret av ansvarlige etater og entreprenører.

Mange kokker

For selv om Bymiljøetaten strør mest, er det en rekke andre etater

som også har ansvar for sine eiendommer og omgivelser (se fakta).

I tillegg har private gårdeiere ansvaret for å strø fortau innenfor Ring 1, mens selskapet JCDecaux har ansvar for vedlikeholdet ved 306 reklamefinansierte leskur i sentrumsnære bydeler.

Nærmere bestemt to meter til hver side og frem mot fortauskanten. Utover denne grensen har Bymiljøetaten ansvaret.

Med andre ord: Det er ekstremt mange kokker i Oslos strøbilde. Blir det for mye søl? Det blir i alle fall mange klager.

Klagestorm

Ifølge seksjonssjef Joakim Hjertum har etaten fått nesten 3200 henvendelser om manglende strøing og brøyting i vinter. I samme periode i fjor var tallet 1200.

Svært mange av klagen kom rundt nyttår, ifølge Hjertum.

– Da var det veldig glatt en periode. Disse tallene avhenger jo veldig av været, legger han til. Fra et strøbehov er meldt, har entreprenørene 12 timer på seg til å få jobben gjort. Ifølge Hjertum, kommer mange av klagen nettopp i dette tidsrommet.

– Med tanke på de mange hundre kilometerne vi har ansvar for, synes jeg ikke det er så mange klager.

Men noen synes uansett det var bedre før.

Bedre før

Med trillebag, sekk og fulle poser stavrer Marie Danielsen (64) seg nedover Maridalsveien på Sagene. Veien, bokstavelig talt. Det sleipe og halvstrødde fortauet er nemlig



På nett

■ Inspirert av komiker Atle Antonsen, utfordret vår reporter Bymiljøetatens folk med pensko på glatta.



Når fortauet er glatt, går Marie Danielsen (64) midt i veien.



- Jeg synes brøytingen og strøingen er helt elendig. Mange tør jo nesten ikke gå ut, sier Anne Marte Nestad (27).



- Det virker som kommunen blir overrasket hver gang det kommer snø eller blir glatt, sier Anne Mari Kristiansen (28), som likevel ikke gir Oslo noe verstingstempel. - Jeg er fra Otta. Det er like dårlig der.

Fakta

Disse strør i Oslo

- ▶ Bymiljøetaten - kommunale fortauer, plasser, veier og fri-luftsområder
- ▶ Statens vegvesen - riksveier
- ▶ Kollektivtransportproduksjon AS-T-banestasjoner med tilhørende gangveisystem og tilførselsveier, trikkestopp som ikke ligger i sentrum (langs forstadsbanestrekninger-f.eks. Ekebergbanen)
- ▶ JCDecaux - 306 reklamefinansierte lehus ved trikk/busstopp. To meter på hver siden av lehuset og frem til fortauskant.
- ▶ Omsorgsbygg - institusjonsområder
- ▶ Undervisningsbygg - skoler og barnehager
- ▶ Boligbygg - kommunale boliger
- ▶ Statsbygg - ansvaret for sine eiendommer i byen
- ▶ Bydelene - har en del parker, turveier og grøntarealer.

et dårlig alternativ for Danielsen, som har lasten full av håndarbeid.

- Hva synes du om strøingen i byen?

- Det er helt forferdelig. Jeg fatter ikke at det ikke strøs mer når du hører om køene på legevakten. Ja, jeg har sittet der seks timer selv en gang, jeg. Nei, det er en stor skam. Det må jeg si. Se på de svullene der, da, sier Danielsen, og peker på de skittenbrune pukkene i veikanten der bilene står i en høyst lite snorrett rekke. Selv har hun ikke bil, og er således en meget erfaren fotgjenger i byen.

- De strødde jo mer for 40 år siden, og da hadde vi ikke oljen. Likevel fikk de gratis skolebøker den gangen, sier hun

Hundrevis av klager

- Seksjonssjef Hjertum - er oslo-

folk for storforlangende?

- Mange har veldig høye krav. Andre er fornøyd med lite. Det er veldig ulikt hva folk forventer. Men det er nok et språk på hva folk forventer at vi leverer og hva vi faktisk leverer, sier Hjertum.

Han sikter blant annet til strømiddel. Bymiljøetaten har definert et sett av gater med særlig høy gangtrafikk. Her saltes det, noe som stort sett medfører svart asfalt. På det øvrige fortausnett strøs det.

Konsekvensen er at kvaliteten oppleves ujevn. Inntrykket forsterkes av at slett ikke alle gater saltes i sin helhet.

- Er det gunstig?
- Et sted må grensen gå, sier Hjertum.

Fortau som koster og saltes

Gate	Strekning
Bogstadveien	Hele
Sørkedalsveien	Hele
Ring 2	Hele
RV 155	Hele
RV 4	Hele
Akersgata	Rundkjøring - Thor Olsens gate
Strømsveien	Ensjøveien - Schweigaardsgate
Schweigaards gate	St. Halvards gate - Oslo gate
Grønlandsleiret	Hele
Grønland	Hele
Stenersgata	Brugata - Lybekkergata
Trondheimsveien	Thorvald Meyers gate - Finmarksgata
Toftesgate	Hele
Thorvald Meyers gate	Trondheimsveien - Schleppegrells gate
Schleppegrells gate	Thorvald Meyers gate - Toftes gate
Storgata	Thorvald Meyers gate - Lybekkergata
Sannergata	Hele
Fagerheimsgata	Ring 2 - Sannergata
Nordre gate	Hele
Møllerveien	Hele
Markveien	Søndre gate - Sofienberggata
Maridalsveien	Hausmannsgate - Møllerveien
Hausmannsgate	Hele
Søndre gate	inkl Ankerbrua
Torggata	Ring 1 - Søndre gate
Vogtsgate	Hele
Sandakerveien	Hans Nielsen Hauges gate - Vogtsgate
Waldemar Thranes gate	Ullevålsveien - Sannergata
Ullevålsveien	Akersgata - Colletts gate
Pilestredet	St. Olavs gate - Thereses gate
Thereses gate	Hele
Henrik Ibsens gate	Fredriksgate - Solli plass
Frognerveien	Henrik Ibsens gate - Kirkeveien

Resten av fortausnett strøs med grus

7 spørsmål om strøing og salting

1 Hvem har ansvaret for strøing i Oslo?

Svært mange ulike etater og aktører. Men fortau og vei-/gatenett er det i hovedsak Bymiljøetaten og Statens vegvesen som deler på. Bymiljøetaten har mest med totalt 1240 km kommunale gater og veier. Selve jobben utføres av ulike entreprenører som har kontrakt med etaten.

2 Har ikke gårdeiere også et ansvar?

Jo, det er riktig. De har ansvaret for strøing av fortau innenfor Ring 1.

3 Hvor ofte strøs det?

Når etaten vurderer at det er strøbehov, dvs. glatt. Da har entreprenøren 12 timer på seg til å gjennomføre strøingen.

4 Er det noen som kontrollerer om det er godt nok?

Ja, Bymiljøetaten har seks kontrollører som er ute og sjekker mandag-fredag. Dersom strøingen er

mangelfull, kan det gis bøter til entreprenørene. Størrelsen varierer, men de ligger gjerne rundt 20-25 000 kroner.

5 Hva slags strømiddel brukes?

Salt eller knust stein. På grunn av støvplager, benyttes ikke sand. Sist vinter gikk det med ca. 6000 tonn salt og 7000 tonn grus.

6 Hvor saltes det, og hvor strøs det med grus?

Bymiljøetaten har valgt ut rundt 30 fortausstrekninger på drøyt 35 kilometer til sammen, der de mener det er størst fotgjengertrafikk. Disse koster og saltes og skal ha svart asfalt. De øvrige strøs med grus.

7 Er det noe sted jeg kan melde inn behov for strøing?

Bymiljøetaten har en egen meldingstjeneste på www.bymiljoetaten.oslo.kommune.no/meldingstjeneste. Du kan også ringe 23 48 20 30.

Salt på vei ut

Bymiljøetaten skal slutte å salte, men har ikke funnet noe erstatningsmiddel ennå.

I fjor vedtok bystyret at veisalt skal fases ut og erstattes av et mer miljøvennlig alternativ. Dette gjelder både veier og fortau.

Bymiljøetaten er i full gang med å finne et alternativ, men noen

konklusjon er ennå ikke trukket.

- Vi jobber med en strategi for dette, undersøker hva som finnes i markedet og hva det vil koste oss. Trolig blir det en eller annen form for kjemikalier, sier seksjonssjef Joakim Hjertum.

- Tiden med hvite vinterveier overalt er nok forbi, legger han til.



De strødde jo mer for 40 år siden, og da hadde vi ikke oljen

Marie Danielsen (64)