



Skummelt tanntroll

Jakob Kaasa Lund (3) syntes Baktus (**Vivian Hein**) var skummel. Godt at pappa, **Lars Jakob** var med på teater.

SIDE 12-13

Follo Mynt&Seddel AS

Nordbyvn. 13, 1400 Ski, Tlf. 410 88 888

**Ikke selg gullet ditt billig!
Sjekk prisen hos oss først.**

Best i ØB's gulltest!

ØSTLANDETS BLAD - MANDAG 16. JANUAR 2012 - NUMMER 13 - ÅRGANG 105 - LØSSALG KR. 20



Gjersjøen blir SALTERE

■ ■ Veisalt-forurensing av innsjøer bare øker. Det er også tilfelle for drikkevannskilden Gjersjøen. Undersøkelser (NIVA) har gjort viser at 41 prosent av veinære innsjøer er sterkt forurenset. I 2005 var tallet 31 prosent.

■ ■ - Dette er både til å bli trist og sint av, sier **Glenn Kullberg**, Ski-mannen som tok et innbyggerinitiativ mot overdreven salting. - Vegvesenet sa at de skulle ta ansvar, men så skjer det stikk motsatte. Utrolig, sier han.

— SIDE 6 —



Tidlig krøkes...

Full fart på Greverud denne helgen med den årlige skiskolen for de minste. **Christian (3)**

og **Emilie Østrem (6)** var blant de 200 barna som storkoste seg med skiaktiviteter, her sammen med instruktør og pappa **Bjørn Christian Østrem**.

SIDE 11



Ny hall i Ås

Lørdag var det offisiell åpning av den nye treningshallen i Ås. Ordfører, foreldre og spillere var på plass. Deriblant **Jonar Karlsbakk Teigen (9)**.

SIDE 14-15



Opptur i rallyen

Lørdagens NM-åpning ble en stor opptur for rallyduoen Sveinung Bieltvedt og kartleser Roger Eilertsen.

SIDE 17



FORVERRET: En rapport fra NIVA viser at fotholderne i Gjersjøen er dårligere nå enn for fem år siden. Glenn Kullberg blir både trist og sint.

FOTO: OLE KR. TRANA

Gjersjøen blir bare verre og verre

En undersøkelse fra NIVA viser at veisaltforurensning av innsjøer bare øker. Det er også tilfelle for Gjersjøen.

Vidar Svinndal
vidar.svinndal@oblad.no

FOLLO: NIVA gjorde en tilsvarende undersøkelse i 2005, også da var resultatene nedslående.

– Men nå er tallene blitt verre. NIVAs undersøkelser i 2005 viste at 31 prosent av veinære innsjøer var sterkt forurenset, dette tallet er nå økt til 41. Dette er både til å bli trist og sint av, sier Glenn Kullberg.

Det som gjør Ski-mannen mest oppbragt er at dette etter hans mening er gjort med overlegg.

– Vegvesenet viste allerede i 2005 at dette ville skje hvis ikke

noe ble gjort. De sa at de skulle ta ansvar, men så skjer det stikk motsatte. Det er utrolig at de slipper unna med det, sier Kullberg.

Ledelsen i Statens vegvesen har kommentert undersøkelsen med at de nå vil sette i gang tiltak for å begrense saltingene i området med berørte innsjøer.

– Det har jeg ingen tro på. De sa det samme etter at rapporten forelå i 2005. I stedet gjorde de det stikk motsatte. Økte saltingen. Det eneste som kan få ned bruken av veisalt er klare politiske vedtak. Vegvesenet og deres entreprenører har gjentatte ganger vist at de ikke klarer å styre dette, sier Ski-mannen.

– Du har studert rapporten. Hvordan er forholdene for Gjersjøens del?

– Det ble allerede i rapporten for 2005 påvist at Gjersjøen var betydelig påvirket av salting i negativ retning. Det er like ille i den siste rapporten, ja faktisk

litt verre, da noen verdier har gått litt opp. Så også for Gjersjøens del har forurensningen økt. Med tanke på at det er snakk om en drikkevannskilde, er det virkelig grunn til bekymring, sier Kullberg.

Han skjønner heller ikke hvorfor det skal brukes tid og penger på å utrede alternativer til salting.

Svensk erfaring

– Vi behøver da ikke finne opp kruttet på nytt. Svenskene kuttet jo saltbruken drastisk på 90-tallet, og har massevis av erfaring. Så det er bare å se til svenskene, og hva de gjorde for 15 år siden, sier Ski-mannen.

Han kan imidlertid glede seg over økt tilslutning i kampen mot veisalting her til lands.

– Styret i Øvre Svelvik Vel her rettet en skriftlig henvendelse til Svelvik kommune om opphør av salting i Svelvik sentrum. Hittil i år er det ikke blitt saltet,



POLITISKE VEDTAK: Glenn Kullberg er overbevist om at politiske vedtak er det eneste som kan redusere bruken av veisalt.

og byen ser utrolig mye bedre ut enn i fjor. Miljøpartiet De Grønne (MDG) har kommet på banen igjen, og hevder at de vil prioritere kampen mot veisalting langt høyere. MDG er representert i 16 kommuner og et fylkesting, og vil fremme for-

slag der de er representert, sier Ski-mannen.

– Det verste med det hele er at vegvesenet viste at dette ville skje hvis de ikke gjorde noe med saltingen, og så skjer det likevel, sier Glenn Kullberg