

meninger

Innlegg sendes som e-post til leserkontakt@rb.no

Maks 300 ord – korte innlegg prioriteres. Undertegn med fullt navn.

Du kan også publisere dine leserinnlegg og diskutere andres på rb.no/debatt

ÅPNINGSTIDER

La bedriftseier selv bestemme

Anders Hamre Sveen ønsker i RB 15. februar ikke noen form for søndagsåpne butikker.

Igjen ser vi at ytterste venstre mener de vet best overfor arbeidsgivere hva som er best for nettopp deres bedrift. Kan vi ikke la bedriftseiere selv finne ut om det er lønnsomt å holde åpent på søndag? På hvilket grunnlag kan politikere si at det er ikke lønnsomt å holde søndagsåpent, at søndagsåpne butikker fører til sosial dumping (hvilken forskning tilsier dette?) og at de ansatte ønsker seg søndagsfri. Er dette generalisering, eller har Rødt Akershus hatt spørreundersøkelse med alle mulige bedrifter?

La bedriftseiere selv bestemme åpningstider i egen bedrift!



Arild Lind (Frp)
Skjetten

Må vi akseptere veisalt-skadene?

VINTERFØRET

Er veisaltingens følgeskader en pris vi må være betale, og redder saltet liv?

Nei, veisaltrelaterte følgeskader avdekket de siste 10 årene er *ikke* en pris vi *må* betale. Drikkevannskilder og grunnvannbasseng forurenses. 44 prosent av veinære innsjøer er alvorlig forurensset. Kjøretøy, veier og betongkonstruksjoner får skader for milliarder årlig.

Må vi finne oss i denne organiserte miljøkriminaliteten og følgeskader i multimilliardklassen fordi veisaltingen redder så mange? Nei dette er ikke riktig, tross veimyndighetenes ensidige propaganda som i mange år har forsøkt å overbevise oss om det motsatte. For få år siden hevdet veivesenet at saltingen reduserte vinterulykkene med 40 prosent, basert på teoretiske antagelser uten rot i virkeligheten. Fortsatt tror noen på propagandaen, både «vanlige» innbyggere, politikere, og journalister.

Siste rapport fra Transportøkonomisk Institutt er i langt større grad faktabasert. Siden RB har omtalt rapporten, er det oppsiktsvekkende at avisen ikke har fått med seg essensen:

Få alternativer til veisalting



LEDER:
Romerikes Blad
28. februar.



TRIST PARALLELL: Forbruket av veisalt økte betydelig fra 2009/10 til 2010/11. Samtidig økte antallet drepte i vintermånedene januar og februar, skriver innsenderen.

Slaktet og nedjustert

Tidligere påstander om at vinterulykkene reduseres med opp til 40 prosent er slaktet og nedjustert til 5-10 prosent, medregnet mindre alvorlige ulykker.

Tar en kun for seg de alvorligste ulykkene i landet under ett, er effekten er betydelig lavere enn 5-10 prosent, og nærmer seg null eller «ikke målbar effekt».

Tar en for seg de alvorligste ulykkene i Nord-Norge og -Sverige, i innlandskommuner med stabilt vinterklima, i kuldeperioder/snøfall hele landet, kan veisalting *øke* både andelen og antallet ulykker med drepte og hardt skadde.

Mer salt og flere drepte

Dette underbygges av statistik-

ken for de siste år, som forteller at forbruket av veisalt økte betydelig fra 2009/10 til 2010/11. Samtidig økte antallet drepte i vintermånedene januar og februar, «til tross for» at det altså ble saltet mer.

Dette viser, sammen med resultatene fra mange steder og land at de gamle teoriene om at mer salt betyr høyere sikkerhet, faller på egen urimelighet.

Hovedproblemet er at hastighetene øker med forventningen om at friksjonen er høyere, *ikke* fordi den nødvendigvis er det. Ofte vil friksjonen reduseres av salt, spesielt når saltet brukes som enkel, kortsiktig billig kjemisk latmannsbrøyting under og etter snøfall. Dette skjer svært ofte og gir en kuldeblan-

ding i snøen. Ofte får vi tynn ishinne med slaps/mel-snø over og nysnø på toppen. Slikt føre er svært farlig.

I Sverige har 50 kommuner vedtak om saltfri vinterdrift, og saltforbruket er halvert etter vedtak i Riksdagen midt på nittitallet. Samtidig er antallet alvorlige vinterulykker redusert. Svenskene har påbud om skikkelige vinterdekk, og det brukes i langt større grad vinterfartsgrenser. Dette har bidratt til den positive utviklingen.

Når vil våre folkevalgte våkne og gjennomføre det samme?

Glenn Kullberg
Ski

Styremedlem
«Stopp Veisaltingen»

EN AV NORDENS STØRSTE GULLHANDLERE
KOMMER TIL SKJETTEN OG JESSHEIM

Hei,
jeg vil gjerne
kjøpe ditt gull.

Quality Hotel Olavsgaard
Hvamstubben 11, Skjetten
Tors 1/3 kl. 10-18
Fre 2/3 kl. 10-17

Quality Airport Hotel Gardermoen
Jessheim nord, Jessheim
Lør 3/3 kl. 10-16
Søn 4/3 kl. 10-16

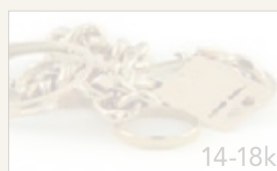
For din trygghet samarbeider GullAdam med politiet og har brukthandelbevilling. GullAdam kjøper også sølv med godkjente stempler. Penger settes inn på konto - husk kontonummer og gyldig legitimasjon.

Motta en ekstra bonus på 100,- ved fremvisning av annonsen og salg av gull for over 1000,- Velkommen!



23k

For dette ble det utbetalt:
2124,-



14-18k

For dette ble det utbetalt:
6084,-



14k

For dette ble det utbetalt:
2625,-

VI BETALER
250 KR/GR
24K GULL



Å selge dine gamle smykker er resirkulering. Resirkulering er miljøvennlig. Gullprisene er høyere enn noensinne så du får bra betalt også!

GullAdam
Kirkegata 20, Oslo
post@gulladam.no
Tlf: 800 81 081
Org.nr: 996 737 918 MVA

GullAdam